

'Enthousiasme in structuurvisie ver te zoeken'

Mario Silvester

Putten - De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte ontbeert een verhaal. Weliswaar is het document waarin de regering haar visie geeft op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland, een grondige en sterke analyse van in het bijzonder de vaderlandse infrastructuur, maar een toekomstvisie ontbreekt, vinden de leden van het netwerk RIO Nuevo!

De jonge professionals op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling willen minister Melanie Schultz van Haagen de helpende hand bieden, zo schrijven ze in een brief aan de bewindsvrouw. "De structuurvisie is een gedegen werkstuk laat daarover geen twijfel bestaan", zegt Bertus Cornelissen, strategisch beleidsadviseur ruimtelijke ordening bij de provincie Utrecht en woordvoerder van RIO Nuevo! "Het is een goede start van de herstructurering van de ruimtelijke ordening in Nederland. Tegelijkertijd is de structuurvisie te veel gericht op de huidige situatie. Op crisis dus. Maar hopelijk breken er straks ook weer betere tijden aan. De vraag hoe we dan verder moeten

“
Er staan weinig
verbeeldingen in,
vooral spreadsheets
”

met de ruimtelijke ontwikkeling blijft in het document onbeantwoord, terwijl dat toch een cruciaal punt is." Zoals Cornelissen het zegt, lijkt het een bittere pil verval in een suikerlaagje. In de brief aan minister Schultz van Haagen spuien de leden van het platform daarentegen onverbloemd hun kritiek: "Onze primaire reactie is dat de structuurvisie ons niet zoveel zegt; de cirkels op de kaart zijn nietszeggend, er staat vooral veel infra in, de kaarten kunnen echt een stuk mooier en moeten de lezer meer zeggen", betogen ze. "Er staan weinig verbeeldingen in, vooral spreadsheets en schema's. De decentralisatie speelt daarin een belangrijke rol, maar er blijven nationale opgaven bestaan waarvoor het Rijk aan zet is; opgaven waarin het Rijk moet enthousiasmeren. En dat missen



Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland. Foto: Maarten Hartman/Hollandse Hoogte

we. Ook de resultaatgerichtheid ontbreekt... Wat gaat er nu gebeuren om dat beeld van waar wij willen wonen, werken, recreëren te bereiken?" Kritisch zijn de netwerkleden zeker, legt Cornelissen uit, maar de kritiek moet vooral als opbouwend worden beschouwd. Ze gaan zeker niet voorbij aan de positieve invalshoeken die het document ook biedt. "Zo maakt de structuurvisie een eind aan de cultuur van eindeloze inspraakavonden. Dat is positief want zo ontstaat een nieuwe manier van denken. Om voor die nieuwe manier van denken maatschappelijk draagvlak te vinden, is een enthousiasmerend verhaal nodig. En dat is in de structuurvisie nog ver te zoeken."

Actuele knelpunten

Daarnaast vindt hij dat het document onvoldoende aandacht besteedt aan actuele knelpunten zoals krimpregio's, binnenstedelijke bouwopgave en de problematiek rond de kennisas A2-(Schiphol, Amsterdam, Utrecht, Eindhoven)

en de transportassen tussen Rotterdam-Arnhem-Duitsland en Rotterdam-Antwerpen).

Zoekende

Voor wat betreft Cornelissen en de andere leden van het netwerk, zijn zulke tekortkomingen allerm minst onoplosbaar. "Nederland is zoekende. Tegelijkertijd is er beweging zichtbaar. Binnen ons werkgebied wordt nagedacht. Wereldwijd hebben we een belangrijke positie op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling en die willen we handhaven en verder ontwikkelen. De minister staat er dan ook niet alleen voor." Dat laatste brengen de netwerkleden naar voren in hun brief. Want los van alle kritiek bevat het schrijven ook

een concreet advies om de structuurvisie onder de aandacht van een groot publiek te brengen. "Denk aan een korte film op Youtube die mensen kunnen 'embedden' of 'liken' op hun LinkedIn of Facebook pagina, een vijfminutenbrochure waarin je de essentie vertelt en een goede website, zoals bijvoorbeeld de website van de nieuwe Havenvisie Rotterdam."

Het liefst zouden de leden van RIO Nuevo! bij de bewindsvrouw op bezoek gaan om aan haar persoonlijk hun kijk op de structuurvisie toe te lichten. "Wij willen onszelf graag bij u uitnodigen", schrijven ze. "Een tikje brutaal misschien, maar wij gaan graag met u in gesprek over de toekomst van de ruimtelijke ontwikkeling in Nederland."

RIO Nuevo!

RIO Nuevo! Is een netwerk van jonge planologen en stedenbouwkundigen. De deelnemers hebben enkele jaren werkervaring en zijn in dienst van de overheid of het bedrijfsleven. De leden van het netwerk komen sinds de oprichting in 2006 geregeld bij elkaar voor onder meer discussies op hun vakgebied. Met de uitkomsten van die discussies treedt het netwerk soms naar buiten.